Machado Meyer

IMPRENSA

# CONCESSIONÁRIA DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ DE SÃO PAULO CAPTA 136 MILHÕES DE DÓLARES

**14 DE ABRIL DE 2020**


## AUTORES

**BRUNA MARRARA**
SÓCIA / SÃO PAULO

**CLARISSA FREITAS**
SÓCIA / SÃO PAULO

**LUCAS SANT'ANNA**
SÓCIO / SÃO PAULO

**ADRIANO SCHNUR**
SÓCIO / SÃO PAULO

**PAULO MARKOSSIAN NUNES**
SÓCIO / SÃO PAULO

**BRUNO LAUER**
ADVOGADO / SÃO PAULO

**GIOVANE MACHADO BORGES**
ADVOGADO / SÃO PAULO

**MANOELA VARGAS NUNES**
ADVOGADA / SÃO PAULO

**RAFAEL COSTA SILVA**
ADVOGADO / SÃO PAULO

**RENAN VALVERDE GRANJA**
ADVOGADO / SÃO PAULO


## Via Mobilidade realiza segunda emissão de títulos para investir nas obras

A Concessionária Via Mobilidade, das linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo, realizou a segunda emissão de títulos por US $ 136 milhões (R$ 700 milhões em 14 de abril) com prazo de 10 anos (vencimento em 1º de abril de 2030) .

Na operação, o escritório **Machado Meyer Advogados** atuou como consultor na transação, que terminou em 3 de abril. A firma assessorou a concessionária; a CCR e a Ruasinvest Participações, que fazem parte do consórcio Via Mobilidade. O escritório também aconselhou o Banco Itaú BBA, como coordenador líder, na preparação e revisão dos documentos da oferta e nos aspectos regulatórios e fiscais relacionados.

Representantes do **Machado Meyer** disseram que a liquidação da transação foi realizada em meio aos obstáculos regulatórios impostos pela crise causada pela pandemia da Covid-19 e pela incerteza gerada no mercado financeiro e de capitais brasileiro e mundial.

Em 31 de março, o Ministério do Desenvolvimento Regional classificou as linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo como prioritárias para captação de recursos e autorizou a emissão programada pela concessionária.

Em 1º de abril, o Conselho de Administração da empresa autorizou a emissão, o que permitiu obter recursos para investir no sistema de transporte.

Em janeiro de 2018, o Consorcio Via Mobilidade obteve a concessão, por 20 anos, para operar e manter as linhas 5 - Lilás e 17 - Ouro do Metrô de São Paulo. A CCR, que faz parte do consórcio, controla a empresa Via Quatro, concessionária da Linha 4 - Amarela do sistema de transporte sobre trilhos.

## Assessores jurídicos

Assessores da Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo S.A., CCR S.A., Ruasinvest Participações S.A. e Banco Itaú BBA S.A.:

> **Machado Meyer Advogados:** Sócios **Bruna Marrara**, **Clarissa Freitas**, **Lucas De Moraes Cassiano Sant Anna** **Adriano Schnur** **Gabriel Ferreira** e **Paulo Markossian Nunes**. Advogados **Bruno Cesar Lauer dos Santos Roberto** **Giovane Machado Borges**, **Manoela Vargas Nunes Dias**, **Rafael Costa Silva** e **Renan Valverde Granja**.

(LexLatin - 14/04/2020)